

## "Utrustningslista" Omega 42 Nr 166

### **Skrov & Däck**

Plastning och montage har gjorts av professionella båtbyggare.  
Enkellaminerat skrov av ISO-polyester.  
Special gelcoat för hög finish.  
För och akterpulpit stöttor o mantåg.  
Skena för självslående fock med Lewmar-travare.  
Skena för storskot med Lewmar-travare och trimlinor.  
Kölen har gjutits i standardform.  
Skrovet renskrapat 2007 från gammal hård och ojämn bottenfärg ned till tvåkomponentskiktet. Två nya lager tvåkomponent adderades.  
Båtens vikt totalt är 7,5 till 8 t

### **Roder**

60 mm rostfri hjärtstock som lagras i nylonbussning  
Utan besvärande glapp

### **Inredning**

Utf. enligt Gullmarines layout  
Utförts och monterats av snickare  
6 kojor med nya dynor 2012. Extra bäddmadrass i förpik  
Toalettutrymme med duschmöjlighet och dränpump  
Kök med 2 diskhoar  
Gasolspis med två lågor och ugn

### **Motor & Bränsle**

Volvo Penta 2003 diesel från 1992  
Tvåbladig foldingpropeller  
S-drev. Gummitätning inte bytt av nuvarande ägare sedan 2002  
Sötvattenkyllning  
Bränsletank 130 l med nivåmätare

### **Batterier & Laddare**

Laddning från motorgenerator  
2 förbrukningsbatterier 75+120 Ah  
1 batteri för ankarspel 120 Ah  
Batteriet för ankarspelet kan kopplas ihop med förbrukningsbatterierna  
1 prioriterat startbatteri med diodbrygga  
Batteriladdare 25 A från Quick SBC 250 ADV Plus med tre utgångar  
Inverter 12 V till 220 V & 300 W

### **Vatten**

Vattentank 2\*125 l under salongskojer med mätare  
Tryckvatten varmt + kallt

### **Rigg & Bom o.s.v.**

Seldenmast med svepta enkelspridare stående och löpande rigg  
Selden bom med "single line" rev  
Gasrodkick från Selden  
4 självskotande Lewmar winchar  
Trimlinor, Revlinor, Beslagsband  
Röstjärnsinfästningar av förstärkt design  
Förstagsfäste kopplat till inplastad förstärkning i skrovet

### **Segel & Furlex**

Storsegel Ottosson 2005 av DC77 laminatduk från Dimension Polyant med genomg. Lattor.  
[http://www.segelmakare.com/dukguide-filer/DP\\_DC\\_Line\\_E.pdf](http://www.segelmakare.com/dukguide-filer/DP_DC_Line_E.pdf)  
Sailman 3500 latt-system med Rutgersons rulltravare och två rev  
Furlex 200S 8mm från Selden  
Självslående fock 2005 i DC77  
Segel enligt Klassregeln (maxstorlek)  
Storsegelkapell och försegelkapell

### **Gasol**

Installationen är utförd med kopparrör i VP-slang till respektive förbrukare  
Läckagekontroll finns  
2 st 6 Gasolflaskor i GAP i ankarboxen  
Dränering av ankarboxen

## **Värme**

Gasoleldad Gastherm 3500 W vattenburen värme + varmvatten  
Automatisk start/stopp och temp. reglering  
Radiatorsystemet med cirkulationspump är glykolfyllt och har 6 radiatorer

## **Kylaggregat & Kylbox**

Isotherm vattenkyllt kylaggregat till rymlig rostfri dränerad kylbox

## **Toalettutrymme**

Bytt till Jabsco manuell pumtoalett 2009  
Tömning sker genom manuell länspump  
Sugtömning saknas  
Septitank på 65 l inbyggd bredvid handfat  
Handfat med varmt o kallt vatten  
Dränering under ”gallerdurk” i teak

## **Navigation & Instrument**

Pejlkompass  
Tacktick Logg, Vind och Ekolod  
1 Tacktick multidisplay  
2 Tacktick Vinddisplayer  
NMEA interface och sep. Fluxgatekompass  
Wifi sändare till t.ex. Ipad av navigationsdata  
GPS Philips Mk8 med separat GPS mottagare  
Autopilot - Autohelm 4000 för rorkult med separat fluxgatekompass under däck  
Autopilot kopplad till Mk8 för styrning efter waypoints

## **Övrig Utrustning**

Länspump  
Brandsläckare  
Ankare i akter 15 kg, kätting + band 50 m  
Anchorlift ankarspel i fören med 20 kg ankare och 50 m kätting båda i AISI 316  
Tampar och dämpare för fast förtöjning  
Tampar och linor för annan förtöjning  
Lanternor  
Bergkilar  
Fendrar  
Flagg  
Livboj med lina  
Båtshake  
Sittbrunnskapell 2001 sällan använt  
Sprayhodd 2001 omsydd & impreg. 2013  
Badstege  
220V elanslutning  
Sittbrunnbord i två sektioner  
Båtkuddar  
Fotogenlampa i salong  
Bruksanvisningar, manualer datablad o.s.v.